CIM

FACTS Newsletter

Issue 10
Magh 2078

Sahid Marg, Biratnagar-02

021-515712

cim.biratnagar@gmail.com

सम्पादकीय

पौष २२ गते विहार जोगवनी फारवीसगंज सडकखण्डको चार किलोमिटर दक्षिणमा पर्ने मीरगंज पुल भासिन गएको कारण उक्त सडक मार्फत आवत जावतमा रोक लगाई दिँदा उद्योगी/व्यवसायीले ११६ किलोमिटरको अतिरिक्त यात्रा तय गरी भीमनगर भान्टावारी मार्गबाट औद्योगिक वस्तु आयात निर्यात गर्नुपर्ने अवस्था सिर्जना भएको छ ।

अत्यन्त जीर्ण अवस्थामा रहेको उक्त पुलको कारण यसअघि समेत पटक पटक समस्या भोग्दै आएका उद्योगी/व्यवसायीले सो पुलको नयाँ विकल्पका लागि भारत सरकार समक्ष पहल गर्न विगत लामो समय देखि नेपाल सरकार समक्ष अनुरोध गर्दै आएतापनि समस्या समाधान हुन नसक्दा प्रत्येक वर्ष यस क्षेत्रका उद्योगी/व्यवसायीले ढुवानीको थप भाडा र डिटेन्सन चार्ज तिर्नुपरिरहेको छ भने विराटनगर भन्सार कार्यालयको राजश्व संकलनमा समेत उल्लेख्य गिरावट आएको छ ।

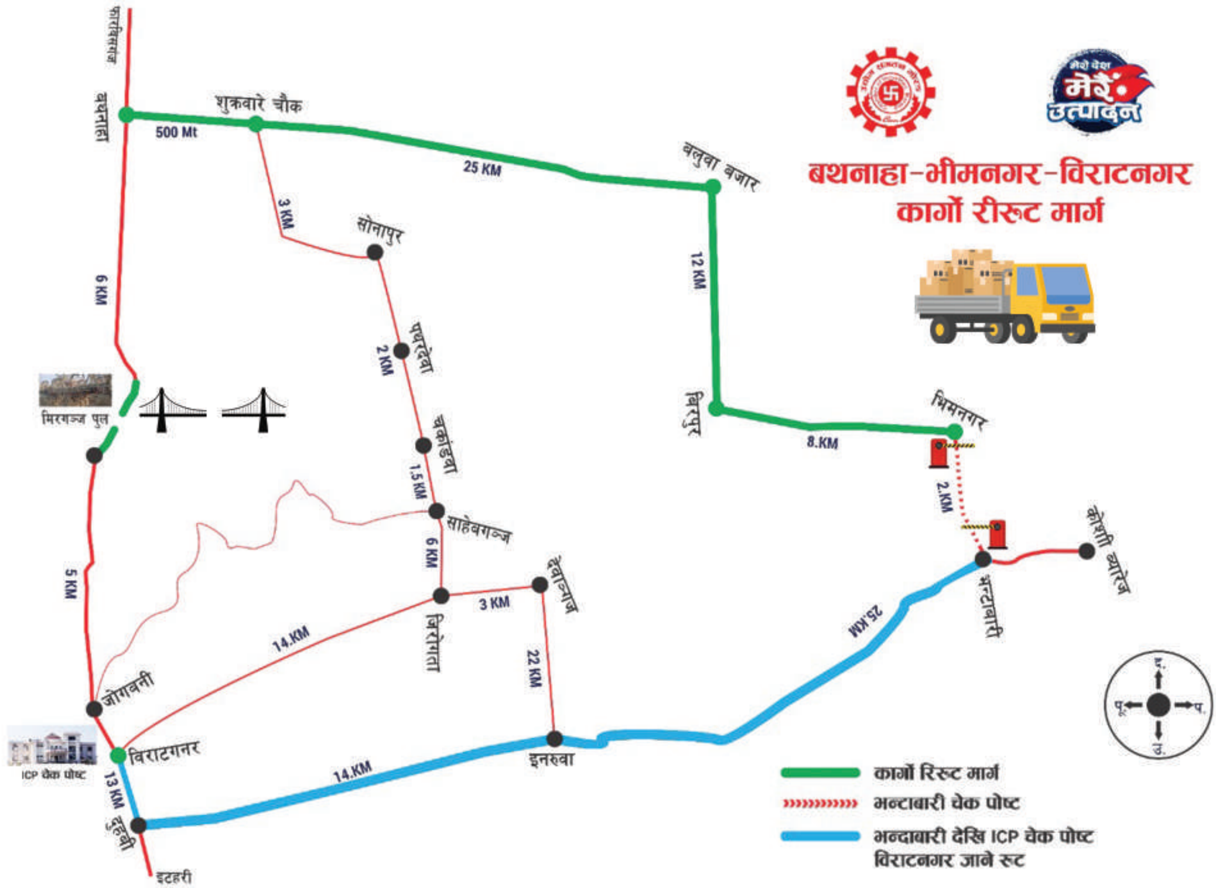
भारत लगायत तेश्रो मुलुकसँग आयात निर्यातका लागि जीवनरेखाका रुपमा रहेको उक्त मार्गमा बारम्बार अवरोध सिर्जना भई आर्थिक गतिविधिमा परेको नकारात्मक प्रभावलाई मध्यनजर गरी मीरगंज पुलको विकल्पका रुपमा निर्माणको अन्तिम चरणमा पुगेको नयाँ पुलको बाँकी रहेको काम अविलम्व पुरा गरी संचालनमा ल्याउन नेपाल सरकारले भारत सरकार समक्ष ठोस कूटनीतिक पहल गर्नुपर्दछ ।

Current Economic and Financial Situation of Nepal

Based on Six Months' Data Ending Mid-January, 2021/22

51.1% Import Growth	**95.5%** Export Growth
5.5% Decrease in Remittance (in NPR Terms)	**5.7%** CPI-based Inflation
Rs. 506.70 Billion Federal Government's Expenditure	**Rs. 241.23 Billion** Balance of Payment (Deficit)
USD 9.89 Billion Federal Government's Expenditure	**Rs. 542.05 Billion** Revenue Collection

Source: Nepal Rastra Bank 2022



वैकल्पिक मार्ग संचालनका लागि भएको पहल

२०७८ पौष २२ गते

भारतको जोगवनी-फारवीसगंज सडकमा पर्ने मीरगंज पुल भासिन गई बाटो अवरुद्ध ।

२०७८ पौष २२ गते देखि ३ दिनसम्म

आयात निर्यात पूर्ण रुपमा ठप्प ।

२०७८ पौष २३ गते

उद्योग संगठन मोरङ लगायत यस क्षेत्रका उद्योग व्यवसायीहरुको प्रतिनिधि मण्डलको मीरगंज पुलको निरीक्षण पश्चात् आवागमन संचालन गर्न विकल्प प्रस्तुत ।

प्रस्तावित विकल्प

भारत सरकार समक्ष पहल गरी करिव २५ किलोमिटर पूर्व तर्फ डाईभर्ट गरी कुर्साकाटाबाट नेपाली कार्गो तथा लरीहरु विराटनगरसम्म संचालन गर्ने व्यवस्था ।

भारतीय प्रशासनको अनुमतिमा अमाहीवेला-सिनुवारी-साहेवगंज-वथनाह सडकमार्ग हुँदै विराटनगर सम्म ढुवानीका साधन चलाउन पहल ।

२०७४ सालमा मीरगंज पुल भत्किदा संचालनमा ल्याईएको भीमनगर-भण्टावारी सडक मार्गबाट रिरुट गरी सवारी आवागमनको व्यवस्था ।

मिरगंजको पुरानो पुलसँगै बनिरहेको नयाँ पुलको माटो फिलिङ, रिटेनिङ वाल लगायतका काम वारफुटिङमा सम्पन्न गरी नयाँ पुल संचालनमा ल्याउन आवश्यक पहल ।

वर्तमान समयमा उद्योगी/व्यवसायीको समस्या

भीमनगर भन्टावारी रिरुट गरी आयात गर्दा करिव ११६ किलोमिटर घुमेर आउनु पर्ने वाध्यता ।

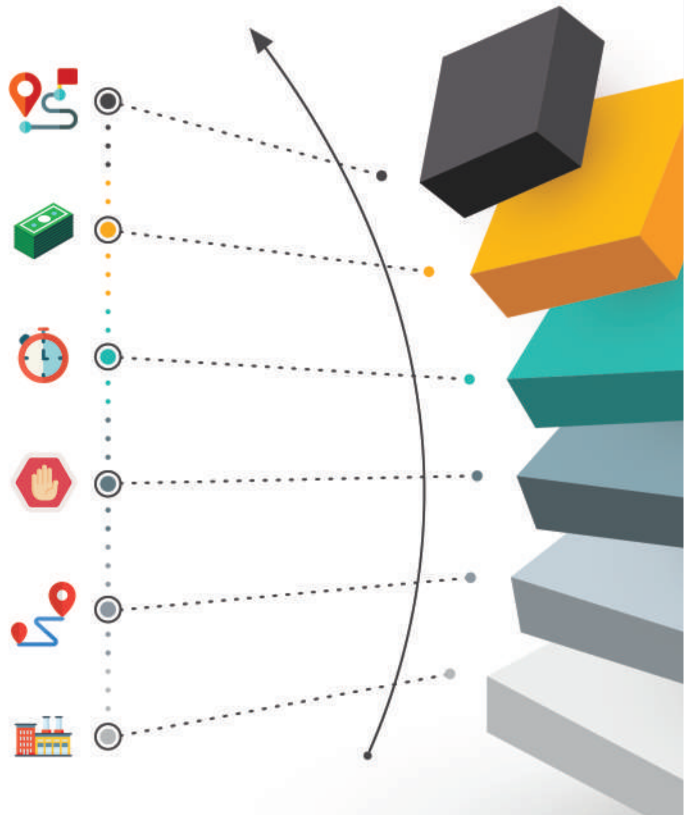
प्रति सवारी साधन करिव १५ देखि २० हजार सम्म थप ढुवानी खर्च ।

दिनको एकपटक मात्र एस्कर्टिङ गरी ढुवानीका साधन विराटनगर ल्याउँदा निर्धारित समय भन्दा वढी समय लाग्ने गरेको ।

डिटेन्सनका कारण नीजि क्षेत्रले थप अतिरिक्त रकम व्ययभार वहन गर्नु परेको ।

विराटनगर नाका परिवर्तन गरी काकडभिट्टा, वीरगंज र भैरहवा रिरुट गर्न वाध्य ।

उद्योगी/व्यवसायीहरु अतिरिक्त समय र खर्च वहन गर्न वाध्य ।



Current Scenario at Biratnagar Entry Point (Jan 6 to Feb 12, 2022)

Targeted Revenue and Loss in Biratnagar Entry Point

NRs. 14 Crores
Targeted Daily Revenue Collection

NRs. 7 Crores
Actual Daily Revenue Collection

NRs. 7 Crores
Daily Loss in Revenue

NRs. 2 Arba 59 Crores
Total Loss in Revenue (in 37 days)

Number of Transport Units Entering Biratnagar Entry Point

300 Units
Previously through Mirganj Route

200 Units
Currently through Bhimnagar Bhantawari Re-route

Additional Transport Cost Burden to Industrialists/Businesses

NRs. 20,000
Additional Transport Cost per truck

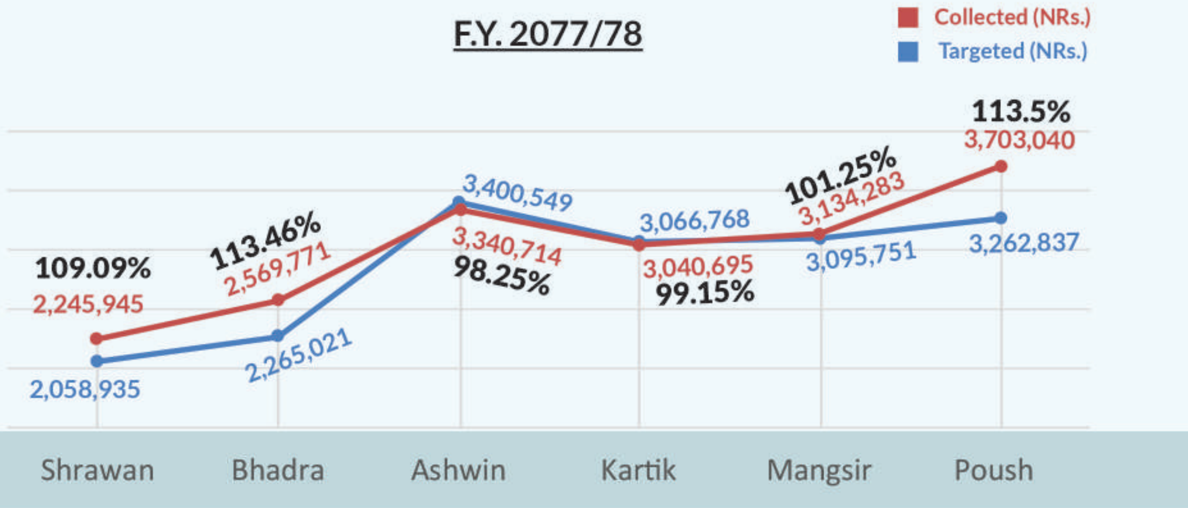
NRs. 40 Lakhs per day
Additional Transport Cost per day (for 200 trucks)

NRs. 14 Crores 48 Lakhs
Additional Transport Cost (Total in 37 days)

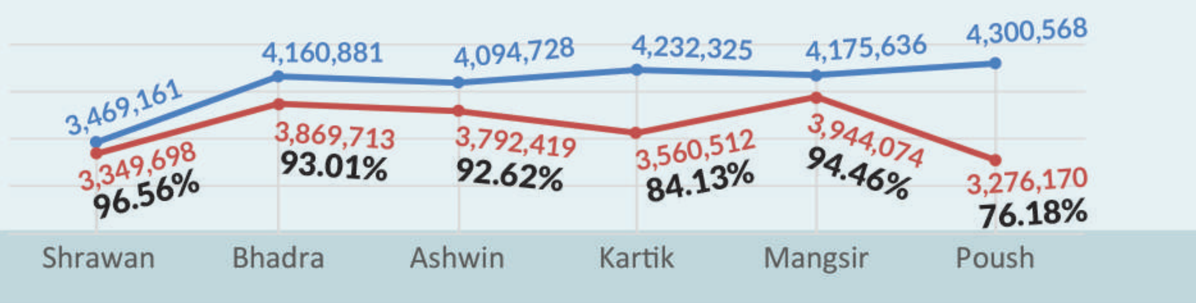
Source: CIM Field Visit, Observation and Interactions (2022)

Monthly Target and Progress in Tax Collection of Biratnagar Customs Office

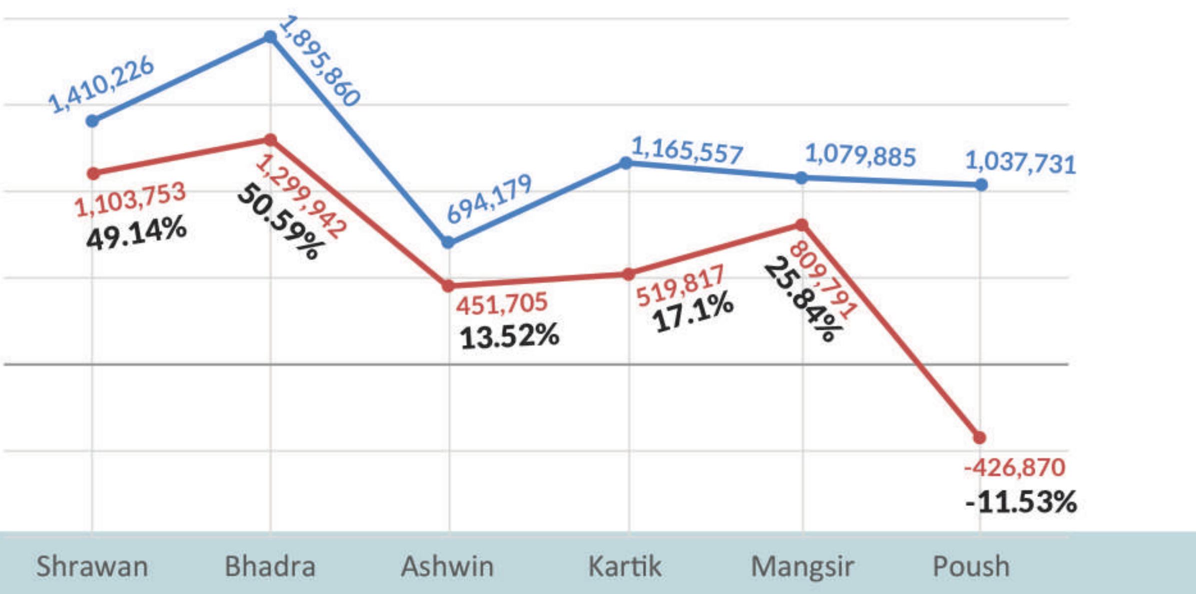
F.Y. 2077/78



F.Y. 2078/79

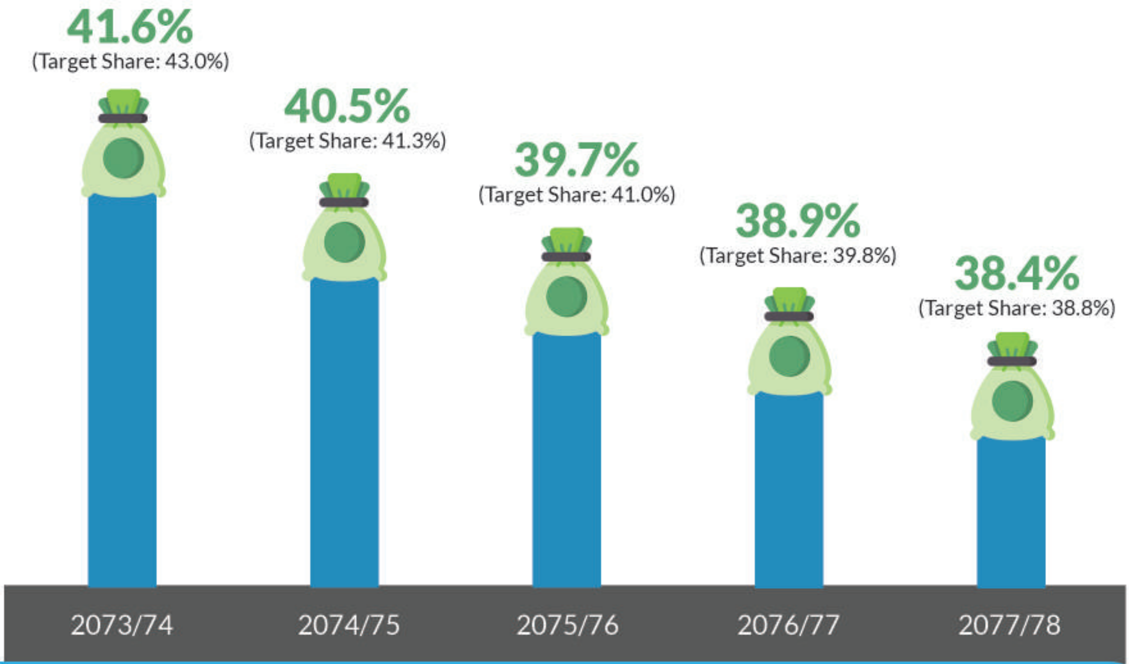


Comparison of FY 2078/79 from FY 2077/78



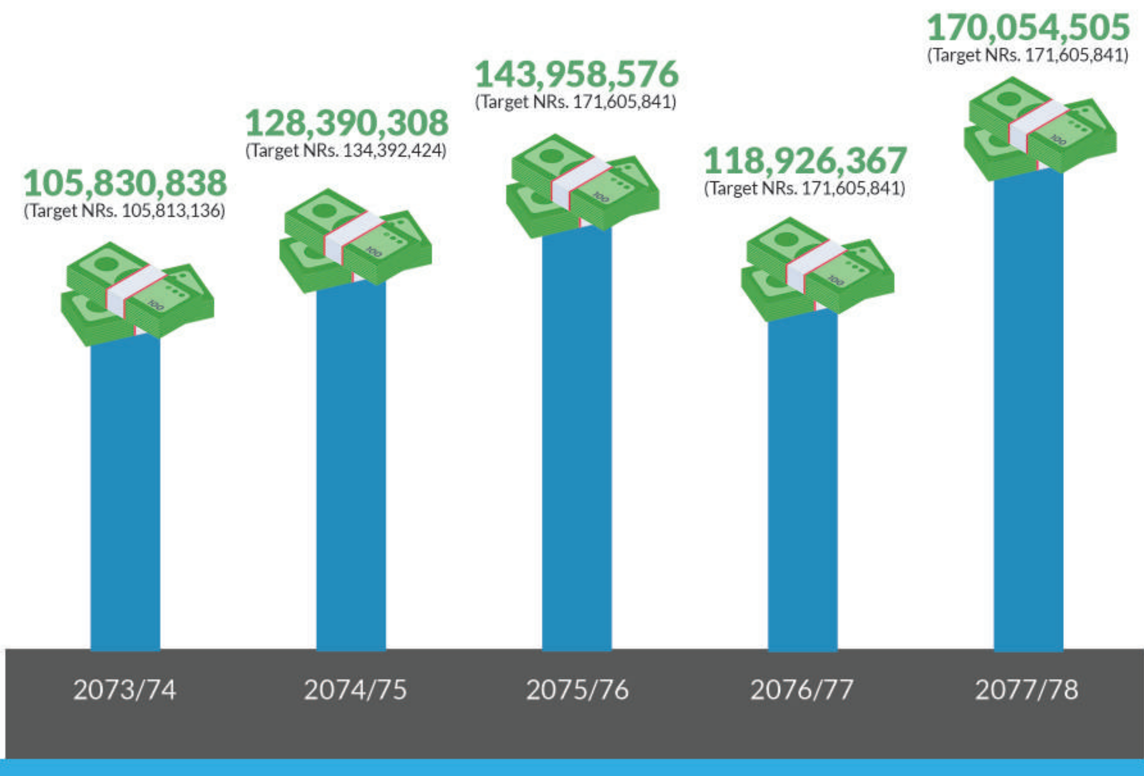
Source: Annual Progress Report 2077/78, Customs Department

% Share of Biratnagar Customs Office in Total Tax Collected



Tax Collected from Biratnagar Customs Office

(FY 2073/74 to FY 2077/78) (NRs. in '000)



Source: FACTS calculations based on data from Annual Progress Report 2077/78, Customs Department

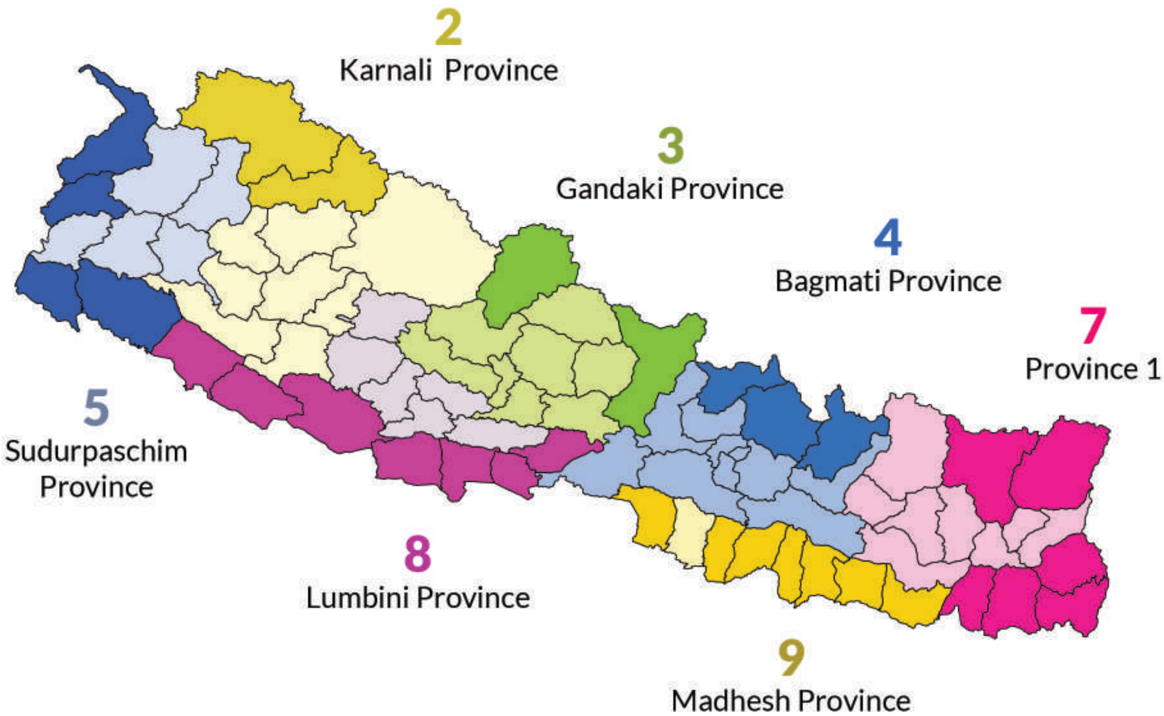
Monthly Trade Analysis: Biratnagar Customs Office (NRs. in '000)

Month	FY 2078/79				
	Import (NRs.)	Export (NRs.)	Total Trade (NRs.)	Import/Export Ratio	Trade Deficit %
Shrawan	18401535	5862977	24264512	3.14	-68.14
Bhadra	19798431	6099931	25898362	3.25	-69.19
Ashwin	20212746	5346471	25559217	3.78	-73.55
Kartik	18773318	5205374	23978692	3.61	-72.27
Mangsir	21355454	6051497	27406951	3.53	-71.66
Poush	17235677	4811592	22047270	3.58	-72.08
Total	**115777162**	**33377842**	**149155003**	**3.47**	**-71.17**

Month	FY 2077/78				
	Import (NRs.)	Export (NRs.)	Total Trade (NRs.)	Import/Export Ratio	Trade Deficit %
Shrawan	10548196	2361726	12909922	4.47	-77.61
Bhadra	12677380	2889257	15566637	4.39	-77.21
Ashwin	13718989	2602863	16321851	5.27	-81.03
Kartik	12973113	2488368	15461481	5.21	-80.82
Mangsir	14180017	2549820	16729837	5.56	-82.02
Poush	16351855	2550960	18902815	6.41	-84.4
Total	**80449548**	**15442995**	**95892543**	**5.21**	**-80.8**

Source: Customs Department | Picture Credit: spotlightnepal

Customs Offices under Customs Department by Province



Customs Office connected with the Indian Border

SN	Customs Office	District
1	Pashupatinagar Customs Office, Pashupatinagar	Ilam
2	Mechi Customs Office, Kakadvitta	Jhapa
3	Bhadrapur Customs Office, Bhadrapur	Jhapa
4	Biratnagar Customs Office, Rani	Morang
5	Sunsari Customs Office, Koshi Barrage	Sunsari
6	Rajbiraj Customs Office, Belahiya	Saptari
7	Thaandi Customs Office	Siraha
8	Siraha Customs Office, Madar	Siraha
9	Janakpur Customs Office, Janakpurdham	Dhanusa
10	Jaleshwor Customs Office, Bhittamod	Mahottari
11	Sarlahi Customs Office, Malangawa	Sarlahi
12	Gaur Customs Office, Gaur	Rautahat
13	Birgunj Customs Office, Birgunj	Parsa
14	Dry Port Customs Office, Sirsiya	Parsa
15	Tribeni Customs Office, Nawalpur	Nawalpur
16	Maheshpur Customs Office, Parasi	Parasi
17	Bhairahawa Customs Office, Belahiya	Rupandehi
18	Suthauli Customs Office	Kapilvastu
19	Krishnanagar Customs Office	Kapilvastu
20	Koilabaas Customs Office, Koilabaas	Dang
21	Nepalgunj Customs Office, Jamunah	Banke
22	Rajapur Customs Office, Rajapur	Bardiya
23	Sati Bhansaar Office	Kailali
24	Kailali Customs Office, Dhangadhi	Kailali
25	Kanchanpur Customs Office, Gaddachauki	Kanchanpur
26	Mahakali Customs Office, Jhulaghaat, Baitadi	Baitadi
27	Darchula Customs Office, Darchula	Darchula
28	Gautam Buddha International Airport Customs Office	Rupandehi

Customs Office connected with the Northern Border

SN	Customs Office	District
1	Olanchungola Customs Office	Taplejung
2	Kimathanka Customs Office	Sankhuwasabha
3	Lamabagar Customs Office	Dolakha
4	Tatopani Customs Office	Sindhupalchok
5	Rasuwa Customs Office, Timure	Rasuwa
6	Larke Customs Office	Gorkha
7	Mustang Customs Office	Mustang
8	Mugu Customs Office	Mugu
9	Yarinaka Customs Office	Humla

Tribhuwan International Airport Customs Office (Kathmandu)

Top 5 Exports from Nepal based on CIF Highest Value

FY 2078/79 (Shrawan to Poush)

Refined Soyabean Oil

267 Duty Rs.

Refined Palm Oil

258 Duty Rs.

11.22 Million — CIF Value Rs. — 9.84 Million

Clothes woven from Jute

3.27 Million

CIF Value Rs.

131 Duty Rs.

Synthetic Yarn

99 Duty Rs.

Clothes (apart from woolen, cotton or terricotton clothes)

58 Duty Rs.

3.15 Million — CIF Value Rs. — 1.18 Million

Source: Customs Department

CIF: Cost, Insurance and Freight

Comparison of Fiscal Situation of Nepal

Inflation

Y-O-Y Consumer Price Inflation (Percent)

Particulars	Dec/Jan 2020	Nov/Dec 2021	Dec/Jan 2021
Overall Inflation	*3.56*	*7.11*	*5.65*
Food and Beverage	*4.27*	*5.67*	*4.92*
Non-food and Service	*2.99*	*8.25*	*6.23*

Exchange Rate

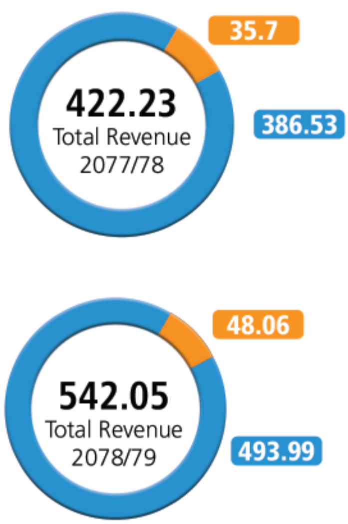
Rs. In million

Particulars	Mid-Jul 2021	Mid-Jan 2022	Difference(%)
Gross Foreign Exchange Reserve	*1,399,025.3*	*1,165,798.2*	*-16.7*
Convertible	*1,063,858.3*	*879,798.0*	*-17.3*
Inconvertible	*335,167.0*	*286,000.2*	*-14.7*

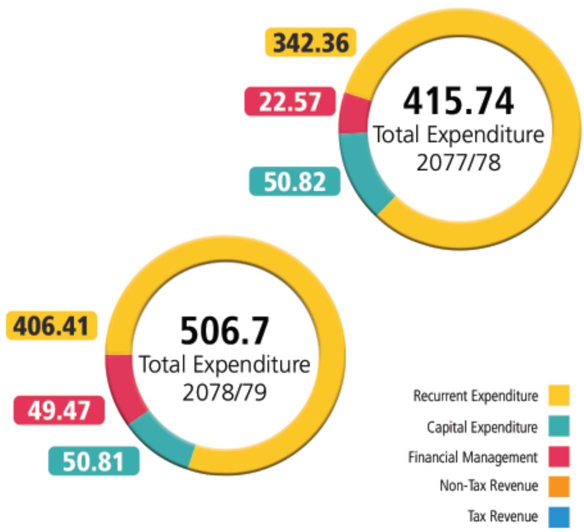
Fiscal Situation

Rs. In billion

Government Revenue
(Six Months)



Government Expenditure
(Six Months)



Source: Nepal Rastra Bank, Jan 2022

अन्तर्वार्ता

श्री नारायण प्रसाद रेग्मी
सह-सचिव
उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय

गत पौष २२ गते मीरगंज पुल भासिन गई ढुवानीका साधन संचालनमा रोक लाईदिदा उद्योगी/व्यवसायीले समस्या भौग्दै आएको छन्, सो समस्याको दीर्घकालिन समाधानका लागि नेपाल सरकारको तर्फबाट के कस्ता कूटनीतिक पहल भईरहेको छ ?

पुल भासिएको जानकारी पश्चात् मन्त्रालयको तर्फबाट हामी मीरगंज पुलको स्थलगत अध्ययन गर्न पुग्यौं । हामीसँग उद्योगी व्यापारी साथीहरु र भन्सारका कर्मचारीहरु पनि हुनुहुन्थ्यो । भारतीय पदाधिकारीहरु पनि अवलोकन गर्दै हुनुहुन्थ्यो । त्यो स्थलमा एउटा नयाँ पुल बनिरहेको छ । त्यसको निर्माण छिट्टै सम्पन्न भयो भने त्यो बाटो प्रयोग गर्न सकिने अवस्था छ । हामीले भारतीय पक्षसँग पुरानो कुशकान्त (भारत)-रंगोली (नेपाल) सडकलाई प्रयोग गर्ने कि भनेर कुरा गऱ्यौं । तर त्यो बाटोको गुणस्तर र क्षमताको कारण २० Metric tonne भन्दा बढि भारको सवारी साधन त्यसमा चल्न नसक्ने भएकोले त्यहाँको District Magistrate ले त्यो प्रस्तावलाई सहज रुपमा लिनुभएको छैन । अहिले पुरानो बाटो प्रयोग गरेर नै सामानहरु आइरहेका छन् । परराष्ट्र मन्त्रालय मार्फत् भारतीय राजदूतावास हुँदै सम्बन्धित निकायलाई मीरगंज पुलको बाटोलाई छिटो संचालनमा ल्याउन हामीले पहल गरिरहेका छौं । कुशकान्त-रंगेली सडकको लागि पनि पत्र पठाएका छौं ।

विगत ५ वर्ष देखि मीरगंज पुलको समस्या बारम्बार दोहरिदा समेत ठोस समाधान निस्कन नसक्नुको कारण के होला ?

मीरगंज पुल भारतले निर्माण गरेको धेरै पुरानो बेइली ब्रिज किसिमको पुल हो । नेपालले पुनर्निमाण गर्न मिल्दैन । नेपाल सरकारले कूटनीतिक पत्राचार र अनुरोध गर्न मिल्छ । भारतले त्यो पुलको सट्टामा नयाँ बाटो - एन. एच. ब्रिज - बनाइरहेको हुँदा मीरगंज पुल पुननिमार्णमा गएन भन्ने कुरा विभिन्न वार्ता र छलफलबाट आएको छ । त्यो नयाँ बाटो सम्पन्न पनि भइसकेको छ । भारतले बिग्रेको पुललाई पनि प्राथमिकतामा राखेको त छ तर अब त्यो नयाँ बाटोलाई चाहिँ जति सक्दो चाँडो संचालनमा ल्याउन कोसिस गर्नुपर्छ । अर्को लक्ष्य भनेको भारतको बथनाहा देखि नेपालको कटहरीसम्म चल्ने रेल हो । त्यसमा पनि कुरा गरिरहेका छौं ।

यो समस्या समाधान भई विराटनगर जोगवनी नाका मार्फत आयात निर्यात कहिले सम्म सुचारु होला ?

नाका बन्द छैन । अर्को बाटोबाट सुचारु भइसकेको छ । भन्सार कार्यालय र व्यवसायीले केही अप्ठ्यारो परिस्थितिको सामना गर्नु परेको र त्यसको सोझो असर उपभोक्तालाई पर्न गएको बारेमा हामी सचेत छौं । भारत अनुसार मार्च महिनाको अन्तिमसम्म नयाँ पुल सुचारु हुनेछ । भारत यस बारे सचेत रहेको र उहाँहरुले भारतका निर्माण कम्पनीहरु, स्थानीय निकाय र पदाधिकारीहरुलाई निर्देशन दिइसकेको बताउनुभएको छ । कूटनीतिक तवरले नयाँ पुल र नयाँ बाटो अपरेसनमा ल्याएर जोगवनी भंसारलाई छिटो सुचारु गर्न हामीले विभिन्न चरणमा कुरा गरेका छौं ।

Designed and Compiled by

FACTS
RESEARCH & ANALYTICS
Your Research Partner

What we do?

Retail Audit Survey
(RAS)

Customized Research

Data Dissemination

www.factsnepal.com | info@factsnepal.com | 01-456-9924

HAVELLS | USHA | MEX

SIEMENS *Ingenuity for Life* | L&T SWITCHGEAR SAFE & SURE | ELECTRA ELECTRIC Enlightening Dreams

OBO BETTERMANN | Crabtree | wipro

A Member Of KTC Group

Kailash Trading Company Pvt. Ltd.

The Electrical People...

Corporate Office

College Road, Biratnagar-9, Nepal

+ 977 21 572485 / 486 / 487

Showroom

Himalaya Road, Biratnagar-9, Nepal

+ 977 21 578194 / 570299 / 515014

Email: info@kailashworld.com | www.kailashworld.com